

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά εργασίες συντήρησης οδικού δικτύου, με ασφαλτόστρωση, ραβδωτό εγχάρακτο (Αγ. Ιωάννου, και Λόφου) και κυβόλιθους (Αμοργού και Νάξου) στις δημοτικές ενότητες Κηφισιάς, Ν. Ερυθραίας και Εκάλης του Δήμου Κηφισιάς. Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε αστικές οδούς συνολικού εμβαδού 42.000 τ.μ . Οι παραπάνω οδοί προέκυψαν μετά από αιτήματα δημοτών και αυτοψίες της Τεχνικής Υπηρεσίας. Επίσης στην παρούσα μελέτη συμπεριλαμβάνονται δαπάνες για επισκευή λακκουβών, διαγραμμίσεις οδών και ανυψώσεις φρεατίων για οδούς του δήμου ανεξάρτητα αν θα γίνουν σε αυτές έργα ασφαλτοστρώσεων.

Εργασίες συντήρησης οδών του Δήμου ΚΗΦΙΣΙΑΣ				
Δ.Ε. ΚΗΦΙΣΙΑΣ				
A/A	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
1	ΜΙΜΟΖΑΣ-ΥΑΚΙΝΘΟΥ	ΟΛΗ		
2	ΑΙΓΙΟΥ	ΤΜΗΜΑΤΑ		
3	ΑΓ. ΣΕΡΑΦΕΙΜ (2 ΔΡΟΜ)	ΚΑΤΣΙΚΗ	ΤΕΛΟΣ	
4	ΖΗΡΙΝΗ	ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ	ΠΑΙΔ. ΧΑΡΑ ΑΓ.ΔΗΜ.	
5	ΔΑΣΟΥΣ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΔΙΕΞΟΔΟΣ	
6	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΙΣΤΟ		
7	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	
8	ΧΡ. ΛΑΔΑ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΓ. ΤΡΥΦΩΝΟΣ	
9	ΔΑΓΚΛΗ	ΣΠΑΡΤΗΣ	ΜΟΥΣΩΝ	
10	ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ-ΤΖΕΝ	ΔΙΟΝΥΣΟΥ	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	
11	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΞΕΝΙΑΣ	ΔΗΛΗΓΙΑΝΝΗ	
12	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ	ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ				13.486 m2
Δ.Ε ΝΕΑΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ				
A/A	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	
13	ΛΟΦΟΥ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΡΟΔΟΔΑΦΝΗΣ	
14	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ	ΝΕΑΡΧΟΥ	
15	ΣΑΠΦΟΥΣ	ΟΛΗ		
16	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	ΤΑΤΟΙΟΥ	ΓΡ.ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ	
17	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	ΣΚΟΥΦΑ	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε'	
18	ΕΦΕΣΟΥ	ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ	ΚΥΔΩΝΙΩΝ	
19	ΕΦΕΣΟΥ	ΑΛΑΤΣΑΤΩΝ	ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ	
20	ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ	ΠΙΤΤΑ	ΣΕΒΔΙΚΙΟΥ	
21	ΓΡΑΒΙΑΣ	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΛΑΤΣΑΤΩΝ	
22	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ	25ης ΜΑΡΤΙΟΥ	
23	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΙΠΟΛΕΩΣ	ΕΦΕΣΟΥ	25ης ΜΑΡΤΙΟΥ	
24	ΟΙΝΟΥΣΩΝ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ	
25	ΑΜΟΡΓΟΥ & ΝΑΞΟΥ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ – ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ		

26	ΦΡΥΝΗΣ	Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	ΘΗΣΕΩΣ	
27	ΤΡΟΙΑΣ	ΒΑΡΝΑΛΗ	ΠΟΝΤΟΥ	
28	ΑΘΗΝΑΣ	ΗΡΑΣ	Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	
29	ΠΛ.ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ	ΡΩΜΥΛΙΑΣ	ΡΩΜΥΛΙΑΣ	
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΝΕΑΣ ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ				23.150 m2
Δ.Ε ΕΚΑΛΗΣ				
A/A	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	
30	ΘΕΤΙΔΟΣ	ΤΜΗΜΑΤΑ		
31	ΡΟΔΩΝ	ΤΜΗΜΑΤΑ		
32	ΠΛ.ΑΡΙΑΔΝΗΣ	ΦΑΣΙΔΕΡΗ	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	
33	ΔΕΚΕΛΕΙΑΣ	ΚΑΣΤΑΛΙΑΣ	ΠΕΥΚΩΝ	
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΚΑΛΗΣ				5.140 m2

Πιο συγκεκριμένα :

α) Στις οδούς που είναι ήδη ασφαλτοστρωμένες (συμπεριλαμβανομένων των οδών Μιμόζας και Υακίνθου), θα εκτελεστούν εργασίες απόξεσης του ασφαλτοτάπητα με χρήση φρέζας και στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή ασφαλτικής προεπάλειψης, συγκολλητικής επάλειψης και τελικής στρώσης κυκλοφορίας απλής ή αντιολισθητής (ανάλογα με την κλίση του δρόμου και σύμφωνα με την μελέτη). Όταν κατά το φρεζάρισμα φανεί 3Α -χώρα τότε γίνεται εφαρμογή ισοπεδωτικής στρώσης (εκεί όπου χρειάζεται).

β) Σε οδούς όπως η Οινουσών και οι Αγ.Σεραφείμ όπου ή δεν υπάρχει ασφαλτόστρωση (αδιάνοικτοι) ή είναι κατεστραμμένη θα γίνουν εκσκαφές 0,20-0,30m, θα εφαρμοστεί διάστρωση υλικού υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10m η κάθε μία σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 και αμέσως μετά μία στρώση ασφαλτικής προεπάλειψης, συγκολλητική επάλειψη και τέλος η κατάλληλη (απλή ή αντιολισθηρή) στρώση κυκλοφορίας πάχους 0.05m.

γ) Στις οδούς Αγ. Ιωάννου και Λόφου που είναι διαστρωμένοι με οπλισμένο σκυρόδεμα, θα εκτελεστούν εργασίες καθαίρεσής του, εκσκαφές όπου χρειαστεί, υπόβαση και βάση οδοστρωσίας και μετά διάστρωση σκυροδέματος με ραβδωτή αντιολισθηρή επιφάνεια συνολικού πάχους 15 εκατ.

δ) ε) Στις οδούς Αμοργού και Νάξου, αφού γίνουν εκσκαφές σε βάθος περίπου 0,20m, διαστρωθεί βάση οδοστρωσίας και βάση οπλισμένου σκυροδέματος με οπλισμένα σενάξ πλάτους 0,20m ανά 15 περίπου μέτρα καθ'όλο το πλάτος του δρόμου, θα διαστρωθούν κυβόλιθοι σύμφωνα με την μελέτη.

στ) Σε οδούς όπως π.χ η Ρόδων στην Εκάλη όπου υπάρχουν διαστρωμένοι κυβόλιθοι σε διασταυρώσεις ή σαμαράκια, θα αποξηλωθούν, θα καθαριθεί η βάση τους από σκυρόδεμα και θα ακολουθήσουν οι εργασίες όπως περιγράφονται πιο πάνω στο τμήμα (β).

ζ) Όπου απαιτείται θα γίνουν εργασίες προσαρμογής υφιστάμενων φρεατίων επί της τελικής επιφάνειας οδοστρώματος.

η) Σε όλες τις περιπτώσεις των παρεμβάσεων θα ληφθεί μέριμνα για τα υψόμετρα και τις κλίσεις της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος απαραίτητες για την απορροή των ομβρίων υδάτων.

θ) Στις ενώσεις με την άσφαλτο θα γίνεται χρήση ασφαλτοκόφτη.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν έντεχνα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου και τα συμβατικά τεύχη της μελέτης, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), του κανονισμού σκυροδέματος, της ισχύουσας νομοθεσίας περί εκτέλεσης Δημοσίων και Δημοτικών Έργων και τις έγγραφες ή προφορικές εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, ώστε το τελικό αποτέλεσμα να είναι λειτουργικά, αισθητικά άρτια και να διασφαλίζει την ασφαλή χρήση και κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

Το συνεργείο που θα εκτελέσει τις εργασίες θα συμμορφώνεται με τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής και ο ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα μέτρα ασφάλειας σε όλη την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την εφαρμογή τους.

Για την παράδοση σε άρτια κατάσταση των συντηρημένων οδοστρωμάτων μετά από κάθε εργασία, ο χώρος θα καθαρίζεται από προϊόντα καθαίρεσης και άχρηστα αντικείμενα, τα οποία θα μεταφέρονται άμεσα ώστε να απορριφθούν αυτά σε ειδικά αδειοδοτημένους χώρους σύμφωνα με την ισχύουσα Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και την εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, κατ' εφαρμογή της παρ. 1.1.2 των γενικών όρων του τιμολογίου μελέτης

Στο Τιμολόγιο Μελέτης περιγράφονται αναλυτικά οι εργασίες, ο τρόπος κατασκευής και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Τέλος, ο ανάδοχος υποχρεούται να ανταποκρίνεται άμεσα ακόμη και εκτός ωραρίου εργασίας ή σε εορτές και αργίες σε περιπτώσεις κινδύνου πρόκλησης ατυχημάτων.

Ο προϋπολογισμός του έργου «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ 2019**» προέκυψε βάσει της Απόφασης Υπ. Υποδομών & Μεταφορών ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ466/04.05.2017) (ΦΕΚ 1746/19.05.2017 τ.Β') Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων.

Η Συνολική δαπάνη για την «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ 2019**» του Δήμου Κηφισιάς προϋπολογίζεται ενδεικτικά ως ακολούθως:

Αξία (άθροισμα) Εργασιών:	932.556,58
Προστίθεται Γ.Ε. & Ο.Ε. (18%):	167.860,18
Αθροισμα	1.100.416,76
Απρόβλεπτα (15%):	165.062,51
Άθροισμα:	1.265.479,27
Απολογιστικά αναδόχου	21.016,95
Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ 18% Απολογιστικών,	3.783,05
Άθροισμα	1.290.279,27
Αναθεώρηση	43,31
Σύνολο χωρίς ΦΠΑ	1.290.322,58
Φ.Π.Α. (24%):	309.677,42

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:

1.600.000,00

Το έργο με τίτλο «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ 2019**» έχει ενταχθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα εκτελεστέων έργων του Δήμου, θα χρηματοδοτηθεί από Ίδιους Πόρους του Δήμου και θα βαρύνει τους **Κ.Α. 30.7333.19 «Συντήρηση ασφαλτικών οδοστρωμάτων 2019»** του προϋπολογισμού του δήμου με το συνολικό ποσό των **1.600.00,00 €** . Το ποσό κατανέμεται ως πολυετή δαπάνη στα έτη 2019, 2020 και 2021 καθώς το έργο θα εκτελεστεί εντός δώδεκα μηνών από την υπογραφή της σύμβασης .

Η μελέτη συντάσσεται βάσει των διατάξεων του Ν.4412/2016 που αφορούν τη διαδικασία του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.

<p>Κηφισιά, 27-11-2019</p> <p>Η Συντάξασσα</p> <p>Πηνελόπη ΧΗΝΑΡΗ ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών</p>	<p>Κηφισιά, 27-11-2019</p> <p>Ελέγχθηκε</p> <p>Η Αναπληρώτρια Προϊστάμενη του Τμήματος Προγραμματισμού & Μελετών</p> <p>Δήμητρα ΔΗΜΑΚΑ ΠΕ Ηλεκτρολόγος Μηχανικός</p>	<p>Κηφισιά, 27-11-2019</p> <p>Θεωρήθηκε</p> <p>Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών</p> <p>Ελένη ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών</p>
---	--	---