



ΑΔΑ: 457ΓΩΕΜ-4Η8

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Κηφισιά, 29 Νοεμβρίου 2011
Αρ. Πρωτ.: 52743

Αρ. Απόφασης 471/2011 Συνεδρίαση 29^η

ΘΕΜΑ: Επανεγκριση της υπ' αριθμ. 317/2011 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά την Κανονιστική Ελεγχόμενη Στάθμευση στο Δήμο Κηφισιάς (Δ. Ε. Κηφισιάς και Νέας Ερυθραίας), σύμφωνα με το με το άρθρ. 79, παρ. 2 του Δημοτικού & Κοινοτικού Κώδικα (ν. 3463/06).

Στην Κηφισιά σήμερα, την 23^η του μηνός Νοεμβρίου έτους 2011, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19.00μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα (αίθουσα «Β. Γκατσόπουλος» του Πολιτιστικού Κέντρου), μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 95 του Ν.3463/2006 (Νέου Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων) και 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των άρθρων 92-102 του Ν. 3463/2006 και 64-71 του Ν. 3852/2010.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ANNA ΚΟΡΟΓΙΑΝΝΑΚΗ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΑΡΑΓΚΗΣ

ΜΕΛΗ: Β. ΞΥΠΟΥΛΤΑΣ, Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, Ε. ΚΥΡΛΟΣ, Α. ΒΛΑΧΟΥ, Μ. ΚΕΦΑΛΑ – ΣΑΛΜΑΤΑΝΗ, Α. ΝΙΚΟΛΕΛΗΣ, Ε. ΑΥΛΗΤΗΣ, Γ. ΜΑΡΑΖΙΩΤΗΣ, Ε. ΚΟΥΡΜΑΔΙΑΣ, Α. ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ, Ν. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ, Ε. ΜΑΡΚΕΣΙΝΗΣ, Ι. ΔΙΟΝΥΣΙΩΤΗΣ, Ε. ΣΙΔΕΡΗΣ, Ε. ΛΙΑΠΑΚΗ, Β. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, Α. ΠΙΤΙΔΗ – ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ, Α. ΒΑΛΑΣΟΠΟΥΛΟΥ, Τ. ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ, Φ. ΔΗΜΑΚΗΣ, Α. ΒΑΡΔΑΣ, Α. ΣΤΕΦΑΝΑΚΟΥ, Μ. ΣΕΛΙΑΜΗ – ΤΣΙΝΙΔΟΥ, Λ. ΨΥΧΟΠΑΙΔΑΣ, Β. ΒΑΡΣΟΣ, Γ. ΤΣΟΥΛΟΣ, Σ. ΜΟΥΡΚΟΣ, Ι. ΚΟΥΝΕΛΛΑΣ, Ι. ΣΟΥΡΠΗΣ, Δ. ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗΣ, Α. ΣΥΝΟΔΙΝΟΥ, Α. ΜΟΥΣΤΑΚΗ, Γ. ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ, Β. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ, Π. ΚΑΝΑΚΑΚΗΣ, Β. ΚΑΝΑΚΑΚΗΣ, Ν. ΣΦΑΝΤΟΣ, Χ. ΚΟΣΜΑ- ΜΑΝΤΑΦΟΥΝΗ

Οι απουσιάζοντες Δ.Σ. προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 18-11-2011 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς δια αποστολής και επιδόσεως, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 95 παρ. 3 Ν. 3463/2006 και 67

παρ. 4 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Βλάχου, Νικολέλης, Αυλήτης, Μαραζιώτης, Παναγιώτου, Μαρκεσίνης, Πιτίδη, Κουνέλλας, Ανδρεαδάκης, Συνοδινού, Σπηλιωτοπούλου, Βαράγκης, Κανακάκης Β., Σφαντός .

Οι παρόντες Δ.Σ. κατά την εκφώνηση του καταλόγου είναι οι εξής:
Κορογιαννάκη, Ξυπολυτάς, Παπαδόπουλος, Κύρλος, Κεφαλά, Κουρμαδιάς, Μπιτσάνης, Διονυσιώτης, Σιδέρης, Λιαπάκη, Παπαδημητρίου, Βαλασοπούλου, Τσιλιγκίρης, Δημάκης, Βάρδας, Στεφανάκου, Σελιάμη - Τσινίδου, Ψυχόπαιδας, Βάρσος, Τσούλος, Μούρκος, Σούρπης, Καραγιαννάκης, Μουστάκη, Σκορδίλης, Κανακάκης Π, Κοσμά.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 96 παρ. 2 του Ν. 3463/2006 επειδή επί συνόλου μελών 41 παρίστανται 27 ήτοι είναι παρόν το ήμισυ πλέον ενός του αριθμού των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Προσήλθαν πριν την συζήτηση του 3ου θέματος οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Βλάχου, Αυλήτης, Μαρκεσίνης, Παναγιώτου, Πιτίδη, Κουνέλλας, Ανδρεαδάκης, Συνοδινού, Σπηλιωτοπούλου, Βαράγκης.

Αποχώρησε πριν την συζήτηση του 3ου θέματος ο Δημοτικός Σύμβουλος κ.κ. Κουρμαδιάς.

Ο Δήμαρχος προσκλήθηκε νόμιμα κατά τις διατάξεις του άρθρου 95 παρ. 5 του Ν. 3463/2006 και 67 παρ. 6 του Ν. 3852/2010 και παρευρίσκεται στη συζήτηση του 3ου θέματος.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 3^{ου} θέματος, το οποίο περιέχει και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Η Πρόεδρος, εισηγείται το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και θέτει υπόψη του Σώματος την ανάγκη επανέγκρισης της υπ' αριθμ. 317/2011 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά την Κανονιστική Ελεγχόμενης Στάθμευσης στο Δήμο Κηφισιάς (Δ. Ε. Κηφισιάς και Νέας Ερυθραίας), λόγω του ότι με το υπ' αριθμ. 33898/30732/19-10-2011 έγγραφο, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής ακύρωσε την αρχική απόφαση, διότι δεν είχε ληφθεί, με την απαιτούμενη από τις διατάξεις του άρθρ. 79, παρ. 2 του Δημοτικού & Κοινοτικού Κώδικα (ν. 3463/06), απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, καθώς σε σύνολο 41 μελών, 18 μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου είχαν ψηφίσει υπέρ.

Ακολουθως, η Πρόεδρος θέτει υπόψη του Σώματος, την υπ' αριθμ. 24/2011 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την οποία παραπέμπεται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο η Κανονιστική Απόφαση Λειτουργίας Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στον Δήμο Κηφισιάς (Δ.Ε. Κηφισιάς - Δ.Ε. Ν. Ερυθραίας) , η οποία έχει ως εξής:

1. Περιοχή Εφαρμογής

Η εφαρμογή του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) ανά τμήμα οδού θα εφαρμοστεί στην έκταση που περιγράφεται στους συνημμένους χάρτες εφαρμογής.

Η επαναλειτουργία του ΣΕΣ στο Κέντρο της Νέας Ερυθραίας και η εναρμόνιση του με το υπό λειτουργία ΣΕΣ στο Κέντρο της Κηφισιάς, θα αφορά στα οδικά τμήματα στα όποια είχε εφαρμοστεί -βάσει και της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης- κατά το πρόσφατο παρελθόν.

Το ΣΕΣ της Κηφισιάς διαθέτει 433 μικτές θέσεις (κατοίκων & επισκεπτών).

Το ΣΕΣ της Νέας Ερυθραίας (Περιοχή Νέας Ερυθραίας 1 και Περιοχή Νέας Ερυθραίας 2) θα διαθέτει 846 θέσεις. Από αυτές σύμφωνα οι 178 είναι θέσεις κατοίκων, οι 206 είναι θέσεις επισκεπτών και οι 462 είναι μικτές θέσεις (κατοίκων & επισκεπτών).

Στο Παράρτημα Ι παρουσιάζονται οι Πίνακες 1 και 2, με τα οδικά τμήματα στα οποία θα λειτουργεί το ΣΕΣ στη Κηφισιά και στη Νέα Ερυθραία.

Στόχος του ΣΕΣ είναι η εύρυθμη λειτουργία της πόλη με:

- Τον περιορισμό της μακράς διαρκείας στάθμευσης σε εμπορικές περιοχές του Δήμου και την εξασφάλιση επαρκών θέσεων στάθμευσης του κοινού.
- Την εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους των περιοχών που εφαρμόζεται το ΣΕΣ.
- Την αντιμετώπιση του προβλήματος της παράνομης στάθμευσης.
- Την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και την αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης.
- Για τη λειτουργία του ΣΕΣ δημιουργούνται οι παρακάτω ζώνες:

Κηφισιά

- Θέσεις μικτής χρήσης για κατοίκους και επισκέπτες (Πράσινη Ζώνη): Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται η στάθμευση σε κατοίκους που διαθέτουν τη σχετική κάρτα, καθώς και σε επισκέπτες σύμφωνα με τα όσα ορίζονται από την τιμολογιακή πολιτική του ΣΕΣ.

Νέα Ερυθραία

- Θέσεις αποκλειστικά για κατοίκους (Μπλε Ζώνη): Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται να σταθμεύουν οι μόνιμοι κάτοικοι που διαθέτουν τη σχετική κάρτα σύμφωνα με την περιοχή κατοικίας.
- Θέσεις αποκλειστικά για επισκέπτες (Κόκκινη Ζώνη): Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται να σταθμεύουν μόνο οι επισκέπτες σύμφωνα με τα όσα ορίζονται από την τιμολογιακή πολιτική του ΣΕΣ.
- Θέσεις μικτής χρήσης για κατοίκους και επισκέπτες (Πράσινη Ζώνη): Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται η στάθμευση σε κατοίκους που διαθέτουν τη σχετική κάρτα, καθώς και σε επισκέπτες σύμφωνα με τα όσα ορίζονται από την τιμολογιακή πολιτική του ΣΕΣ.
- Προκειμένου να αποφευχθεί η χρήση του ΙΧ από μόνιμους κατοίκους για μετακινήσεις στο εσωτερικό του κέντρου της Νέας Ερυθραίας ορίζονται δύο περιοχές Ν.Ε. 1 και Ν.Ε. 2 σύμφωνα με το χάρτη 2. Οι κάτοικοι των περιοχών αυτών μπορούν να σταθμεύουν το όχημα τους στις θέσεις των μόνιμων κατοίκων και στις μικτές θέσεις της περιοχής που αναφέρεται στην κάρτα τους, διαφορετικά ακολουθούν την τιμολογιακή πολιτική του ΣΕΣ.
- Στο ΣΕΣ της Νέας Ερυθραίας εκτός των θέσεων που έχουν αναφερθεί στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος Ι, έχουν προσδιοριστεί και δεσμευτεί με ειδική

σήμανση 12 θέσεις, 2 στην οδό Αναξαγόρα για χρήση από τις Δημοτικές Υπηρεσίες, 2 στη Ν. Πλαστήρα έξω από το παλαιό Δημαρχείο για αφετηρία ταξί, 1 στην οδό Αθ. Διάκου για τη Δημοτική Αστυνομία, 1 στην οδό Βάρναλη μπροστά στα γραφεία ΕΛΤΑ, 1 στην οδό Βάρναλη για το ΚΑΠΗ. Στις θέσεις αυτές απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση άλλων οχημάτων εκτός οχημάτων ΑΜΕΑ.

Κηφισιά & Νέα Ερυθραία

Θέσεις ειδικής στάθμευσης (ΤΑΞΙ): Στη ζώνη αυτή έχουν δικαίωμα να σταθμεύουν δωρεάν τα ΤΑΞΙ που εξυπηρετούν κατοίκους και επισκέπτες της περιοχής.

Θέσεις αποκλειστικά για επαγγελματίες (π.χ. ξενοδοχείων, τραπεζών, courier, delivery, συνεργείο αυτοκινήτων εκθέσεων αυτοκινήτων, μουσείων, πινακοθηκών, πολιτιστικών κέντρων, κ.ά.): Οι θέσεις αυτές με μέγιστο αριθμό τις 45 (30 θέσεις στη Νέα Ερυθραία και 15 στη Κηφισιά) μπορούν να δεσμευτούν από επαγγελματίες μετά τα όσα ορίζονται στο άρθρο 5 του παρόντος Κανονισμού. Οι θέσεις αυτές θα φέρουν ειδική σήμανση.

Απαγορεύεται η στάση ή/ και η στάθμευση όλων των τύπων οχημάτων σε όλες τις οδούς εφαρμογής του ΣΕΣ, στις πλευρές που δεν υπάρχουν θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης.

Επίσης, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε όλες τις οδούς εφαρμογής του ΣΕΣ, στα σημεία που ορίζει ο Κ.Ο.Κ..

Αναφορικά με τις θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ, οι υπάρχουσες θέσεις θα παραμείνουν. Ωστόσο, τα οχήματα των ΑΜΕΑ θα έχουν τη δυνατότητα να σταθμεύουν ελεύθερα κατά τη διάρκεια όλης της ημέρας και χωρίς χρονικό περιορισμό στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, εφόσον διαθέτουν το ειδικό έγγραφο που τους έχει χορηγηθεί και είναι αναρτημένο στο όχημα τους.

Καταργείται οποιαδήποτε έως σήμερα εκδοθείσα άδεια κατάληψης οδοστρώματος που εμπίπτει χωροταξικά εντός των οριοθετημένων οδών της εφαρμογής του ΣΕΣ.

2. Εποπτεία – Διαχείριση

Για τον έλεγχο της τήρησης της στάθμευσης των οχημάτων και την επιβολή των προστίμων αρμόδια είναι η Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Κηφισιάς.

Η παρακολούθηση του Συστήματος καθώς και η συντήρηση του χώρου (διαγραμμίσεις, πινακίδες σήμανσης, κλπ) γίνεται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς. Επίσης αρμόδιος είσπραξης των εσόδων του ΣΕΣ θα είναι η Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς ή άλλος φορέας υπό την επίβλεψη του Δήμου Κηφισιάς.

Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου συστήνεται τριμελής επιτροπή εξέτασης ενστάσεων για θέματα που αφορούν τον ΣΕΣ. Η τριμελής επιτροπή θα αποτελείται από δύο (2) Δημοτικούς Συμβούλους της πλειοψηφίας και έναν (1) της μειοψηφίας.

3. Λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης θα λειτουργεί με τις παρακάτω βασικές λειτουργικές ρυθμίσεις:

Δευτέρα + Τετάρτη + Σάββατο	09:00 – 17:00
Τρίτη + Πέμπτη + Παρασκευή	09:00 – 21:00
Κυριακές + Αργίες	Ελεύθερη Στάθμευση

Η μέγιστη διάρκεια στάθμευσης κατά τις ώρες λειτουργίας του ΣΕΣ είναι οι τρεις (3) ώρες.

Επιτρέπεται ελεύθερα η στάση και η στάθμευση φορτηγών οχημάτων, με μικτό βάρος μέχρι 5 τόνους, για φορτοεκφόρτωση και τροφοδοσία καταστημάτων στις οδούς εφαρμογής του ΣΕΣ, κατά τις ώρες 06:00 έως 08:30 κάθε μέρα. Επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση από φορτηγά μέχρι 5 τόνους ωφέλιμου φορτίου, εφ' όσον έχουν καταλάβει χώρο στάθμευσης εντός της ζώνης του ΣΕΣ και έχουν εφοδιαστεί με την αντίστοιχη κάρτα πληρωμής του τέλους.

Διευκρινίζεται ότι δεν επιτρέπεται η στάση και στάθμευση φορτηγών (ΙΧ ή ΔΧ) άνω των πέντε (5) τόνων ωφέλιμου φορτίου στο εύρος του ΣΕΣ κατά τις ώρες λειτουργίας του.

Οι χρονικοί περιορισμοί δεν ισχύουν:

- Για τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα κατόχου μόνιμου κατοίκου.
- Για τα δίκυκλα τα οποία επιτρέπεται να σταθμεύουν ελεύθερα όλο το 24ωρο εντός των περιοχών που εφαρμόζεται το ΣΕΣ, μόνο αν και όπου υπάρχει κατάλληλη σήμανση και όχι στις θέσεις που προβλέπονται για τα αυτοκίνητα.
- Για τα οχήματα που φέρουν το ειδικό σήμα κατόχου ΑΜΕΑ.
- Για τις θέσεις που έχουν ενοικιασθεί σε ετήσια βάση για επαγγελματίες.

Κάθε προηγούμενη απόφαση των Δημοτικών Συμβουλίων των πρώην Δήμων που προβλέπει διαφορετική ρύθμιση, με την εφαρμογή της παρούσας καταργείται. Συνεχίζουν να ισχύουν μόνο οι παραχωρήσεις θέσεων για κατοίκους με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) μετά την 1/1/2011.

4. Τέλη Στάθμευσης

Τα τέλη στάθμευσης ανά θέση στις οδούς εφαρμογής του ΣΕΣ καθορίζονται ως εξής:

- Η μια (1) ώρα ένα (1) ευρώ
- Οι δύο (2) ώρες δύο (2) ευρώ.
- Οι τρεις (3) ώρες τρία (3) ευρώ.

Η αναπροσαρμογή των τελών θα γίνεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από εισήγηση της Οικονομικής Επιτροπής.

Της καταβολής τέλους απαλλάσσονται:

- Τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα κατόχου μόνιμου κατοίκου ανάλογα με την οδό κατοικίας στην Κηφισιά και στη Ζώνη Ν.Ε. 1 και Ν.Ε. 2 της Νέας Ερυθραίας.
- Τα δίκυκλα πάσης φύσεως
- Τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα κατοίκου με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) καθώς και τα οχήματα ΑΜΕΑ, εφόσον διαθέτουν το ειδικό έγγραφο που τους έχει χορηγηθεί και είναι αναρτημένο στο όχημα τους.

- Τα οχήματα των επαγγελματιών που βρίσκονται σε θέσεις που έχουν ενοικιασθεί σε ετήσια βάση.

5. Έκδοση κάρτας Μόνιμου Κατοίκου

Δικαίωμα για κατοχή κάρτας μόνιμου κατοίκου έχει κάθε πολίτης/ δημότης που διαμένει μόνιμα στις οδούς εφαρμογής του ΣΕΣ και είναι κάτοχος επιβατικού αυτοκινήτου.

Δεν χορηγείται σε κατόχους επαγγελματικών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου πάνω από έναν (1) τόνο.

Η κάρτα μόνιμου κατοίκου ισχύει μόνο για το συγκεκριμένο όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί και δεν μπορεί να μεταφερθεί σε άλλο.

Κάθε οικογένεια δικαιούται μία μόνο κάρτα για κτίρια που έχουν κτιστεί μετά το έτος 1980. Για τα κτίσματα πριν το έτος αυτό δικαιούται το πολύ δύο (κάρτες) ανά διαμέρισμα και μόνο στην περίπτωση που δεν υπάρχει κατάλληλος χώρος στάθμευσης εντός της ιδιοκτησίας/ κατοικίας.

Η κάρτα μόνιμου κατοίκου εκδίδεται από το Δήμο Κηφισιάς, μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου, συνοδευόμενη με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Η κάρτα μόνιμου κατοίκου έχει ισχύ ενός (1) έτους και ανανεώνεται μετά τη λήξη της κατόπιν νέας αίτησης του ενδιαφερόμενου και χωρίς ειδοποίηση από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Αντικατάσταση της κάρτας γίνεται σε περίπτωση αλλαγής του αρχικά δηλωθέντος οχήματος, με ταυτόχρονη κατάθεση της παλαιάς κάρτας.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι:

- Απλό αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
- Αντίγραφο συμβολαίου οικίας ή συμβολαίου ενοικίασης (Μόνο για επίδειξη του στην Υπηρεσία) ή απλό αντίγραφο φορολογικής δήλωσης του εντύπου Ε9.
- Πρόσφατος λογαριασμός ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, κλπ
- Υπεύθυνη Δήλωση του Ν 1599/1986 στην οποία θα δηλώνεται η τρέχουσα διεύθυνση κατοικίας, ότι τα προσκομισθέντα στοιχεία είναι αληθή και ότι ο αιτών δεν διαθέτει χώρο στάθμευσης εντός κτιρίου που βρίσκεται εντός της Ζώνης του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

Δέσμευση Ειδικών Θέσεων

Οι ειδικές θέσεις θα παραχωρούνται ατελώς από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κηφισιάς για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένων αναγκών και θα σημαίνονται με ειδική σήμανση. Πιο συγκεκριμένα οι ειδικές θέσεις που προβλέπονται είναι οι ακόλουθες:

- Θέσεις στάθμευσης για οχήματα Δημοσίων Υπηρεσιών και Οργανισμών
- Θέσεις στάθμευσης για οχήματα κοινωφελών ιδρυμάτων (ΙΚΑ, κλινικές, κλπ)
- Θέσεις στάθμευσης ταξί
- Θέσεις στάθμευσης / αφετηρίες αστικών λεωφορείων.

Οι ειδικές αυτές θέσεις θα διατεθούν ατελώς κατόπιν σχετικής αίτησης στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κηφισιάς.

Δέσμευση Θέσεων Στάθμευσης (μέχρι 45 θέσεις)

Για την εξυπηρέτηση των επαγγελματικών αναγκών (π.χ. ξενοδοχείων, τραπεζών, courier, delivery, συνεργείο αυτοκινήτων εκθέσεων αυτοκινήτων, μουσείων, πινακοθηκών, πολιτιστικών κέντρων, κ.ά.) ο Δήμος Κηφισιάς μπορεί να δεσμεύσει έως 45 θέσεις στάθμευσης για τις ανάγκες αυτές (30 θέσεις στη Νέα Ερυθραία και 15 στη Κηφισιά). Για τις θέσεις αυτές θα προκαταβάλλεται το ετήσιο τέλος στάθμευσης των 1.600,00 €. Οι θέσεις αυτές θα σημαίνονται με ειδικές πινακίδες από το Δήμο. Στις θέσεις αυτές θα σταθμεύουν μόνο οχήματα που επιτρέπει ο δικαιούχος της θέσης, σύμφωνα με τη σήμανση.

Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαία η αύξηση των 45 θέσεων, ο επιπλέον αριθμός που θα προστεθεί θα αποφασιστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κηφισιάς.

Στις θέσεις του ΣΕΣ μπορούν να τοποθετούνται για χρονικό διάστημα έως πέντε (5) ημέρες, κάδοι εναπόθεσης οικοδομικών υλικών μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου και την καταβολή τέλους 50,00 €. Επιτρέπεται η παράτασή του ανωτέρω χρονικού διαστήματος για άλλες πέντε (5) ημέρες, με την καταβολή πρόσθετου τέλους 50,00 €.

6. Διανομή – Προμήθεια Καρτών

Η είσπραξη των τελών στάθμευσης θα γίνεται με κάρτες καθορισμένης ονομαστικής αξίας, οι οποίες θα διατίθενται στο κοινό είτε από το Ταμείο του Δήμου Κηφισιάς και το ΚΕΠ, είτε μέσω των περιπτέρων και καταστημάτων. Εάν κριθεί αναγκαίο μπορεί με εισήγηση της Οικονομικής Επιτροπής να καθοριστούν και άλλοι τρόποι πληρωμής (ηλεκτρονικοί ή μη), στο χώρο που λειτουργεί το ΣΕΣ. Σε αυτήν την περίπτωση και με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής δύναται να καθοριστούν οι μορφές συνεργασίας με τρίτους, σχετικά με τους τρόπους πληρωμής και είσπραξης.

Οι διακινητές καρτών πλην του ταμείου του Δήμου και του ΚΕΠ, δικαιούνται αμοιβής ως προμήθεια – έκπτωση, η οποία καθορίζεται στο 15% επί της ονομαστικής αξίας των καρτών.

Η προμήθεια των προς διάθεση καρτών θα γίνεται με εισήγηση της Οικονομικής Επιτροπής από το αρμόδιο τμήμα του Δήμου το οποίο θα εισπράττει, προκαταβολικά το αντίτιμο των καρτών. Οι λεπτομέρειες διακίνησης των καρτών σύμφωνα με τα παραπάνω και ο τρόπος πληρωμής τους από τους διακινητές θα αναγράφονται σε σχετική σύμβαση που θα υπογράφουν με το Δήμο μετά από εισήγηση της Οικονομικής Επιτροπής .

7. Έλεγχος Εφαρμογής – Καθορισμός Προστίμων

Ο έλεγχος συμμόρφωσης των χρηστών του ΣΕΣ γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία του Δήμου και αφορά:

- Την εφαρμογή των οδηγιών προς τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ για την στάθμευση του οχήματος εντός της περιοχής εφαρμογής του ΣΕΣ.
- Την εφαρμογή ως προς την καταβολή του αντίστοιχου αντιτίμου από τον οδηγό του οχήματος. Για το λόγο αυτό ο οδηγός πρέπει να έχει προμηθευτεί την αντίστοιχη κάρτα στάθμευσης και να την έχει τοποθετήσει σε εμφανή θέση στο μπροστινό εσωτερικό μέρος του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση αναβάθμισης του ΣΕΣ με την εφαρμογή μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας θα ισχύουν τα ανάλογα ως προς την καταβολή του αντιτίμου.

Οι παραβάσεις στις θέσεις του ΣΕΣ βεβαιώνονται με κλήση της Δημοτικής Αστυνομίας και το επιβαλλόμενο πρόστιμο μη συμμόρφωσης ανέρχεται στο ποσό των 20,00€ (παρ.11,άρθρο.4 Ν.3542/2007) και όπως αυτό κάθε φορά θα ισχύει. Μόνο μια παράβαση μπορεί να βεβαιώνεται ανά όχημα ανά τρίωρο από το ίδιο ή άλλο όργανο (παρ. 14,άρθρ 34 Ν. 3542/2007).

Ο κάτοχος του οχήματος που διαπιστώθηκε παράβαση του ΣΕΣ έχει τη δυνατότητα να υποβάλει γραπτή ένσταση εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από τη βεβαίωση της παράβασης, προσκομίζοντας δικαιολογητικά που κρίνει απαραίτητα στην αρμόδια Επιτροπή του Δήμου Κηφισιάς .

Η τριμελής επιτροπή ενστάσεων του Σ.Ε.Σ., υποχρεούται να συνεδριάζει τουλάχιστον δύο (2) φορές το μήνα και να εξετάζει τις ενστάσεις εντός 20 ημερών με έκδοση σχετικού πρακτικού. Η γραμματειακή υποστήριξη της επιτροπής ενστάσεων παρέχεται από τον Δήμο Κηφισιάς.

Οι παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. για την στάθμευση των οχημάτων και δικύκλων επί πεζοδρομίων, ραμπών ΑΜΕΑ, εισόδων γκαράζ, στάσεις ΟΑΣΑ, κλπ. βεβαιώνονται κατά προτεραιότητα από τη Δημοτική Αστυνομία με κλήση, σύμφωνα με τα όσο ορίζονται από το Ν. 3542/2007(Κ.Ο.Κ.).

Σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα 23/7-2-2002 (ΦΕΚ Α' 19/7-2-2002) «Αρμοδιότητας, σύστημα πρόσληψης, προσόντα, καθήκοντα , δικαιώματα και υποχρεώσεις του προσωπικού της Δημοτικής Αστυνομίας», όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει, ο έλεγχος της νομιμότητας των οδηγών που θα σταθμεύουν στο ΣΕΣ, αλλά και η έκδοση προστίμων-κλήσεων θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από Δημοτικούς Αστυνομικούς (υπαλλήλους) τάξεως ΠΕ-23,ΤΕ-23 και ΔΕ-23, οι οποίοι θα εκπαιδεύονται να ελέγχουν το ΣΕΣ αλλά και άλλες παραβάσεις του Κ.Ο.Κ.

8.Διαχείριση Εσόδων

Η διαχείριση των τρεχουσών εσόδων του ΣΕΣ καθώς και η είσπραξη των προστίμων από τις παραβάσεις του ΣΕΣ, γίνεται από την Ταμειακή Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς..

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και ως έχον αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 93 παρ. 4 του Ν.3463/2006 και 65 του Ν.3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την Κανονιστική Απόφαση Λειτουργίας Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στον Δήμο Κηφισιάς (Δ.Ε. Κηφισιάς - Δ.Ε. Ν. Ερυθραίας) , η οποία έχει ως εξής:

1. Περιοχή Εφαρμογής

Η εφαρμογή του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) ανά τμήμα οδού θα εφαρμοστεί στην έκταση που περιγράφεται στους συνημμένους χάρτες εφαρμογής.

Η επαναλειτουργία του ΣΕΣ στο Κέντρο της Νέας Ερυθραίας και η εναρμόνιση του με το υπό λειτουργία ΣΕΣ στο Κέντρο της Κηφισιάς, θα αφορά στα οδικά τμήματα στα όποια είχε εφαρμοστεί -βάσει και της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης- κατά το πρόσφατο παρελθόν.

Το ΣΕΣ της Κηφισιάς διαθέτει 433 μικτές θέσεις (κατοίκων & επισκεπτών).

Το ΣΕΣ της Νέας Ερυθραίας (Περιοχή Νέας Ερυθραίας 1 και Περιοχή Νέας Ερυθραίας 2) θα διαθέτει 846 θέσεις. Από αυτές σύμφωνα οι 178 είναι θέσεις κατοίκων, οι 206 είναι θέσεις επισκεπτών και οι 462 είναι μικτές θέσεις (κατοίκων & επισκεπτών).

Στο Παράρτημα Ι παρουσιάζονται οι Πίνακες 1 και 2, με τα οδικά τμήματα στα οποία θα λειτουργεί το ΣΕΣ στη Κηφισιά και στη Νέα Ερυθραία.

Στόχος του ΣΕΣ είναι η εύρυθμη λειτουργία της πόλη με:

- Τον περιορισμό της μακράς διάρκειας στάθμευσης σε εμπορικές περιοχές του Δήμου και την εξασφάλιση επαρκών θέσεων στάθμευσης του κοινού.
- Την εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους των περιοχών που εφαρμόζεται το ΣΕΣ.
- Την αντιμετώπιση του προβλήματος της παράνομης στάθμευσης.
- Την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και την αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης.
- Για τη λειτουργία του ΣΕΣ δημιουργούνται οι παρακάτω ζώνες:

Κηφισιά

- Θέσεις μικτής χρήσης για κατοίκους και επισκέπτες (Πράσινη Ζώνη): Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται η στάθμευση σε κατοίκους που διαθέτουν τη σχετική κάρτα, καθώς και σε επισκέπτες σύμφωνα με τα όσα ορίζονται από την τιμολογιακή πολιτική του ΣΕΣ.

Νέα Ερυθραία

- Θέσεις αποκλειστικά για κατοίκους (Μπλε Ζώνη): Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται να σταθμεύουν οι μόνιμοι κάτοικοι που διαθέτουν τη σχετική κάρτα σύμφωνα με την περιοχή κατοικίας.
- Θέσεις αποκλειστικά για επισκέπτες (Κόκκινη Ζώνη): Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται να σταθμεύουν μόνο οι επισκέπτες σύμφωνα με τα όσα ορίζονται από την τιμολογιακή πολιτική του ΣΕΣ.
- Θέσεις μικτής χρήσης για κατοίκους και επισκέπτες (Πράσινη Ζώνη): Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται η στάθμευση σε κατοίκους που διαθέτουν τη σχετική κάρτα, καθώς και σε επισκέπτες σύμφωνα με τα όσα ορίζονται από την τιμολογιακή πολιτική του ΣΕΣ.
- Προκειμένου να αποφευχθεί η χρήση του ΙΧ από μόνιμους κατοίκους για μετακινήσεις στο εσωτερικό του κέντρου της Νέας Ερυθραίας ορίζονται δύο περιοχές Ν.Ε. 1 και Ν.Ε. 2 σύμφωνα με το χάρτη 2. Οι κάτοικοι των περιοχών αυτών μπορούν να σταθμεύουν το όχημα τους στις θέσεις των μόνιμων κατοίκων και στις μικτές θέσεις της περιοχής που αναφέρεται στην κάρτα τους, διαφορετικά ακολουθούν την τιμολογιακή πολιτική του ΣΕΣ.

- Στο ΣΕΣ της Νέας Ερυθραίας εκτός των θέσεων που έχουν αναφερθεί στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος Ι, έχουν προσδιοριστεί και δεσμευτεί με ειδική σήμανση 12 θέσεις, 2 στην οδό Αναξαγόρα για χρήση από τις Δημοτικές Υπηρεσίες, 2 στη Ν. Πλαστήρα έξω από το παλαιό Δημαρχείο για αφετηρία ταξί, 1 στην οδό Αθ. Διάκου για τη Δημοτική Αστυνομία, 1 στην οδό Βάρναλη μπροστά στα γραφεία ΕΛΤΑ, 1 στην οδό Βάρναλη για το ΚΑΠΗ. Στις θέσεις αυτές απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση άλλων οχημάτων εκτός οχημάτων ΑΜΕΑ.

Κηφισιά & Νέα Ερυθραία

Θέσεις ειδικής στάθμευσης (ΤΑΞΙ): Στη ζώνη αυτή έχουν δικαίωμα να σταθμεύουν δωρεάν τα ΤΑΞΙ που εξυπηρετούν κατοίκους και επισκέπτες της περιοχής.

Θέσεις αποκλειστικά για επαγγελματίες (π.χ. ξενοδοχείων, τραπεζών, courier, delivery, συνεργείο αυτοκινήτων εκθέσεων αυτοκινήτων, μουσείων, πινακοθηκών, πολιτιστικών κέντρων, κ.ά.): Οι θέσεις αυτές με μέγιστο αριθμό τις 45 (30 θέσεις στη Νέα Ερυθραία και 15 στη Κηφισιά) μπορούν να δεσμευτούν από επαγγελματίες μετά τα όσα ορίζονται στο άρθρο 5 του παρόντος Κανονισμού. Οι θέσεις αυτές θα φέρουν ειδική σήμανση.

Απαγορεύεται η στάση ή/ και η στάθμευση όλων των τύπων οχημάτων σε όλες τις οδούς εφαρμογής του ΣΕΣ, στις πλευρές που δεν υπάρχουν θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης.

Επίσης, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε όλες τις οδούς εφαρμογής του ΣΕΣ, στα σημεία που ορίζει ο Κ.Ο.Κ..

Αναφορικά με τις θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ, οι υπάρχουσες θέσεις θα παραμείνουν. Ωστόσο, τα οχήματα των ΑΜΕΑ θα έχουν τη δυνατότητα να σταθμεύουν ελεύθερα κατά τη διάρκεια όλης της ημέρας και χωρίς χρονικό περιορισμό στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, εφόσον διαθέτουν το ειδικό έγγραφο που τους έχει χορηγηθεί και είναι αναρτημένο στο όχημα τους.

Καταργείται οποιαδήποτε έως σήμερα εκδοθείσα άδεια κατάληψης οδοστρώματος που εμπίπτει χωροταξικά εντός των οριοθετημένων οδών της εφαρμογής του ΣΕΣ.

2. Εποπτεία – Διαχείριση

Για τον έλεγχο της τήρησης της στάθμευσης των οχημάτων και την επιβολή των προστίμων αρμόδια είναι η Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Κηφισιάς.

Η παρακολούθηση του Συστήματος καθώς και η συντήρηση του χώρου (διαγραμμίσεις, πινακίδες σήμανσης, κλπ) γίνεται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς. Επίσης αρμόδιος είσπραξης των εσόδων του ΣΕΣ θα είναι η Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς ή άλλος φορέας υπό την επίβλεψη του Δήμου Κηφισιάς.

Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου συστήνεται τριμελής επιτροπή εξέτασης ενστάσεων για θέματα που αφορούν τον ΣΕΣ. Η τριμελής επιτροπή θα αποτελείται από δύο (2) Δημοτικούς Συμβούλους της πλειοψηφίας και έναν (1) της μειοψηφίας.

3. Λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης θα λειτουργεί με τις παρακάτω βασικές λειτουργικές ρυθμίσεις:

Δευτέρα + Τετάρτη + Σάββατο	09:00 – 17:00
Τρίτη + Πέμπτη + Παρασκευή	09:00 – 21:00
Κυριακές + Αργίες	Ελεύθερη Στάθμευση

Η μέγιστη διάρκεια στάθμευσης κατά τις ώρες λειτουργίας του ΣΕΣ είναι οι τρεις (3) ώρες.

Επιτρέπεται ελεύθερα η στάση και η στάθμευση φορτηγών οχημάτων, με μικτό βάρος μέχρι 5 τόνους, για φορτοεκφόρτωση και τροφοδοσία καταστημάτων στις οδούς εφαρμογής του ΣΕΣ, κατά τις ώρες 06:00 έως 08:30 κάθε μέρα. Επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση από φορτηγά μέχρι 5 τόνους ωφέλιμου φορτίου, εφ' όσον έχουν καταλάβει χώρο στάθμευσης εντός της ζώνης του ΣΕΣ και έχουν εφοδιαστεί με την αντίστοιχη κάρτα πληρωμής του τέλους.

Διευκρινίζεται ότι δεν επιτρέπεται η στάση και στάθμευση φορτηγών (ΙΧ ή ΔΧ) άνω των πέντε (5) τόνων ωφέλιμου φορτίου στο εύρος του ΣΕΣ κατά τις ώρες λειτουργίας του.

Οι χρονικοί περιορισμοί δεν ισχύουν:

- Για τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα κατόχου μόνιμου κατοίκου.
- Για τα δίκυκλα τα οποία επιτρέπεται να σταθμεύουν ελεύθερα όλο το 24ωρο εντός των περιοχών που εφαρμόζεται το ΣΕΣ, μόνο αν και όπου υπάρχει κατάλληλη σήμανση και όχι στις θέσεις που προβλέπονται για τα αυτοκίνητα.
- Για τα οχήματα που φέρουν το ειδικό σήμα κατόχου ΑΜΕΑ.
- Για τις θέσεις που έχουν ενοικιασθεί σε ετήσια βάση για επαγγελματίες.

Κάθε προηγούμενη απόφαση των Δημοτικών Συμβουλίων των πρώην Δήμων που προβλέπει διαφορετική ρύθμιση, με την εφαρμογή της παρούσας καταργείται. Συνεχίζουν να ισχύουν μόνο οι παραχωρήσεις θέσεων για κατοίκους με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) μετά την 1/1/2011.

4. Τέλη Στάθμευσης

Τα τέλη στάθμευσης ανά θέση στις οδούς εφαρμογής του ΣΕΣ καθορίζονται ως εξής:

- Η μια (1) ώρα ένα (1) ευρώ
- Οι δύο (2) ώρες δύο (2) ευρώ.
- Οι τρεις (3) ώρες τρία (3) ευρώ.

Η αναπροσαρμογή των τελών θα γίνεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από εισήγηση της Οικονομικής Επιτροπής.

Της καταβολής τέλους απαλλάσσονται:

- Τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα κατόχου μόνιμου κατοίκου ανάλογα με την οδό κατοικίας στην Κηφισιά και στη Ζώνη Ν.Ε. 1 και Ν.Ε. 2 της Νέας Ερυθραίας.
- Τα δίκυκλα πάσης φύσεως

- Τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα κατοίκου με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) καθώς και τα οχήματα ΑΜΕΑ, εφόσον διαθέτουν το ειδικό έγγραφο που τους έχει χορηγηθεί και είναι αναρτημένο στο όχημα τους.
- Τα οχήματα των επαγγελματιών που βρίσκονται σε θέσεις που έχουν ενοικιασθεί σε ετήσια βάση.

5. Έκδοση κάρτας Μόνιμου Κατοίκου

Δικαίωμα για κατοχή κάρτας μόνιμου κατοίκου έχει κάθε πολίτης/ δημότης που διαμένει μόνιμα στις οδούς εφαρμογής του ΣΕΣ και είναι κάτοχος επιβατικού αυτοκινήτου.

Δεν χορηγείται σε κατόχους επαγγελματικών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου πάνω από έναν (1) τόνο.

Η κάρτα μόνιμου κατοίκου ισχύει μόνο για το συγκεκριμένο όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί και δεν μπορεί να μεταφερθεί σε άλλο.

Κάθε οικογένεια δικαιούται μία μόνο κάρτα για κτίρια που έχουν κτιστεί μετά το έτος 1980. Για τα κτίσματα πριν το έτος αυτό δικαιούται το πολύ δύο (κάρτες) ανά διαμέρισμα και μόνο στην περίπτωση που δεν υπάρχει κατάλληλος χώρος στάθμευσης εντός της ιδιοκτησίας/ κατοικίας.

Η κάρτα μόνιμου κατοίκου εκδίδεται από το Δήμο Κηφισιάς, μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου, συνοδευόμενη με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Η κάρτα μόνιμου κατοίκου έχει ισχύ ενός (1) έτους και ανανεώνεται μετά τη λήξη της κατόπιν νέας αίτησης του ενδιαφερόμενου και χωρίς ειδοποίηση από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Αντικατάσταση της κάρτας γίνεται σε περίπτωση αλλαγής του αρχικά δηλωθέντος οχήματος, με ταυτόχρονη κατάθεση της παλαιάς κάρτας.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι:

- Απλό αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
- Αντίγραφο συμβολαίου οικίας ή συμβολαίου ενοικίασης (Μόνο για επίδειξη του στην Υπηρεσία) ή απλό αντίγραφο φορολογικής δήλωσης του εντύπου Ε9.
- Πρόσφατος λογαριασμός ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, κλπ
- Υπεύθυνη Δήλωση του Ν 1599/1986 στην οποία θα δηλώνεται η τρέχουσα διεύθυνση κατοικίας, ότι τα προσκομισθέντα στοιχεία είναι αληθή και ότι ο αιτών δεν διαθέτει χώρο στάθμευσης εντός κτιρίου που βρίσκεται εντός της Ζώνης του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

Δέσμευση Ειδικών Θέσεων

Οι ειδικές θέσεις θα παραχωρούνται ατελώς από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κηφισιάς για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένων αναγκών και θα σημαίνονται με ειδική σήμανση. Πιο συγκεκριμένα οι ειδικές θέσεις που προβλέπονται είναι οι ακόλουθες:

- Θέσεις στάθμευσης για οχήματα Δημοσίων Υπηρεσιών και Οργανισμών
- Θέσεις στάθμευσης για οχήματα κοινωφελών ιδρυμάτων (ΙΚΑ, κλινικές, κλπ)
- Θέσεις στάθμευσης ταξί
- Θέσεις στάθμευσης / αφετηρίες αστικών λεωφορείων.

Οι ειδικές αυτές θέσεις θα διατεθούν ατελώς κατόπιν σχετικής αίτησης στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κηφισιάς.

Λέσμευση Θέσεων Στάθμευσης (μέχρι 45 θέσεις)

Για την εξυπηρέτηση των επαγγελματικών αναγκών (π.χ. ξενοδοχείων, τραπεζών, courier, delivery, συνεργείο αυτοκινήτων εκθέσεων αυτοκινήτων, μουσείων, πινακοθηκών, πολιτιστικών κέντρων, κ.ά.) ο Δήμος Κηφισιάς μπορεί να δεσμεύσει έως 45 θέσεις στάθμευσης για τις ανάγκες αυτές (30 θέσεις στη Νέα Ερυθραία και 15 στη Κηφισιά). Για τις θέσεις αυτές θα προκαταβάλλεται το ετήσιο τέλος στάθμευσης των 1.600,00 €. Οι θέσεις αυτές θα σημαίνονται με ειδικές πινακίδες από το Δήμο. Στις θέσεις αυτές θα σταθμεύουν μόνο οχήματα που επιτρέπει ο δικαιούχος της θέσης, σύμφωνα με τη σήμανση.

Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαία η αύξηση των 45 θέσεων, ο επιπλέον αριθμός που θα προστεθεί θα αποφασιστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κηφισιάς.

Στις θέσεις του ΣΕΣ μπορούν να τοποθετούνται για χρονικό διάστημα έως πέντε (5) ημέρες, κάδοι εναπόθεσης οικοδομικών υλικών μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου και την καταβολή τέλους 50,00 €. Επιτρέπεται η παράτασή του ανωτέρω χρονικού διαστήματος για άλλες πέντε (5) ημέρες, με την καταβολή πρόσθετου τέλους 50,00 €.

6. Διανομή – Προμήθεια Καρτών

Η είσπραξη των τελών στάθμευσης θα γίνεται με κάρτες καθορισμένης ονομαστικής αξίας, οι οποίες θα διατίθενται στο κοινό είτε από το Ταμείο του Δήμου Κηφισιάς και το ΚΕΠ, είτε μέσω των περιπτέρων και καταστημάτων. Εάν κριθεί αναγκαίο μπορεί με εισήγηση της Οικονομικής Επιτροπής να καθοριστούν και άλλοι τρόποι πληρωμής (ηλεκτρονικοί ή μη), στο χώρο που λειτουργεί το ΣΕΣ. Σε αυτήν την περίπτωση και με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής δύναται να καθοριστούν οι μορφές συνεργασίας με τρίτους, σχετικά με τους τρόπους πληρωμής και είσπραξης.

Οι διακινητές καρτών πλην του ταμείου του Δήμου και του ΚΕΠ, δικαιούνται αμοιβής ως προμήθεια – έκπτωση, η οποία καθορίζεται στο 15% επί της ονομαστικής αξίας των καρτών.

Η προμήθεια των προς διάθεση καρτών θα γίνεται με εισήγηση της Οικονομικής Επιτροπής από το αρμόδιο τμήμα του Δήμου το οποίο θα εισπράττει, προκαταβολικά το αντίτιμο των καρτών. Οι λεπτομέρειες διακίνησης των καρτών σύμφωνα με τα παραπάνω και ο τρόπος πληρωμής τους από τους διακινητές θα αναγράφονται σε σχετική σύμβαση που θα υπογράφουν με το Δήμο μετά από εισήγηση της Οικονομικής Επιτροπής .

7. Έλεγχος Εφαρμογής – Καθορισμός Προστίμων

Ο έλεγχος συμμόρφωσης των χρηστών του ΣΕΣ γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία του Δήμου και αφορά:

- Την εφαρμογή των οδηγιών προς τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ για την στάθμευση του οχήματος εντός της περιοχής εφαρμογής του ΣΕΣ.
- Την εφαρμογή ως προς την καταβολή του αντίστοιχου αντιτίμου από τον οδηγό του οχήματος. Για το λόγο αυτό ο οδηγός πρέπει να έχει προμηθευτεί την αντίστοιχη κάρτα στάθμευσης και να την έχει τοποθετήσει σε εμφανή θέση στο μπροστινό εσωτερικό μέρος του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση

αναβάθμισης του ΣΕΣ με την εφαρμογή μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας θα ισχύουν τα ανάλογα ως προς την καταβολή του αντίτιμου.

Οι παραβάσεις στις θέσεις του ΣΕΣ βεβαιώνονται με κλήση της Δημοτικής Αστυνομίας και το επιβαλλόμενο πρόστιμο μη συμμόρφωσης ανέρχεται στο ποσό των 20,00€ (παρ.11,άρθρο.4 Ν.3542/2007) και όπως αυτό κάθε φορά θα ισχύει. Μόνο μια παράβαση μπορεί να βεβαιώνεται ανά όχημα ανά τρίωρο από το ίδιο ή άλλο όργανο (παρ. 14,άρθρ 34 Ν. 3542/2007).

Ο κάτοχος του οχήματος που διαπιστώθηκε παράβαση του ΣΕΣ έχει τη δυνατότητα να υποβάλει γραπτή ένσταση εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από τη βεβαίωση της παράβασης, προσκομίζοντας δικαιολογητικά που κρίνει απαραίτητα στην αρμόδια Επιτροπή του Δήμου Κηφισιάς .

Η τριμελής επιτροπή ενστάσεων του Σ.Ε.Σ., υποχρεούται να συνεδριάζει τουλάχιστον δύο (2) φορές το μήνα και να εξετάζει τις ενστάσεις εντός 20 ημερών με έκδοση σχετικού πρακτικού. Η γραμματειακή υποστήριξη της επιτροπής ενστάσεων παρέχεται από τον Δήμο Κηφισιάς.

Οι παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. για την στάθμευση των οχημάτων και δικύκλων επί πεζοδρομίων, ραμπών ΑΜΕΑ, εισόδων γκαράζ, στάσεις ΟΑΣΑ, κλπ. βεβαιώνονται κατά προτεραιότητα από τη Δημοτική Αστυνομία με κλήση, σύμφωνα με τα όσο ορίζονται από το Ν. 3542/2007(Κ.Ο.Κ.).

Σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα 23/7-2-2002 (ΦΕΚ Α' 19/7-2-2002) «Αρμοδιότητας, σύστημα πρόσληψης, προσόντα, καθήκοντα , δικαιώματα και υποχρεώσεις του προσωπικού της Δημοτικής Αστυνομίας», όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει, ο έλεγχος της νομιμότητας των οδηγών που θα σταθμεύουν στο ΣΕΣ, αλλά και η έκδοση προστίμων-κλήσεων θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από Δημοτικούς Αστυνομικούς (υπαλλήλους) τάξεως ΠΕ-23,ΤΕ-23 και ΔΕ-23, οι οποίοι θα εκπαιδευτούν να ελέγχουν το ΣΕΣ αλλά και άλλες παραβάσεις του Κ.Ο.Κ.

8.Διαχείριση Εσόδων

Η διαχείριση των τρεχουσών εσόδων του ΣΕΣ καθώς και η είσπραξη των προστίμων από τις παραβάσεις του ΣΕΣ, γίνεται από την Ταμειακή Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς..

ΥΠΕΡ, ψηφίζουν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Ξυπολυτάς, Παπαδόπουλος, Κύρλος, Βλάχου, Κεφαλά, Αυλήτης, Μπιτσάνης, Παναγιώτου, Μαρκεσίνης, Διονυσιώτης, Σιδέρης, Λιαπάκη, Παπαδημητρίου, Πιτίδη, Βαλασοπούλου, Τσιλιγκίρης, Δημάκης, Βάρδας, Στεφανάκου, Σελιάμη, Ψυχόπαιδας, Σούρπης, Συνοδινού, Μουστάκη, Σκορδίλης, Κορογιαννάκη.

ΚΑΤΑ, ψηφίζουν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Βάρσος, Τσούλος, Μούρκος, Κουνέλλας, Ανδρεαδάκης, Καραγιαννάκης, Σπηλιωτοπούλου, Βαράγκης, Κανακάκης Π.

Η Δημοτική Σύμβουλος κ. Κοσμά ψηφίζει υπέρ εκτός της επιβολής οικονομικής επιβάρυνσης (αντίτιμο) .

Η απόφαση αυτή, πήρε τον αριθμό 471/2011 και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Δ.Σ., που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ANNA ΚΟΡΟΓΙΑΝΝΑΚΗ

Ακριβές Αντίγραφο
Κηφισιά 29/11/2011

Β ΞΥΠΟΛΥΤΑΣ Γ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ε ΚΥΡΛΟΣ
Α ΒΛΑΧΟΥ Μ ΚΕΦΑΛΑ Α Ε ΑΥΛΗΤΗΣ
Α ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ Ν ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ Ε ΜΑΡΚΕΣΙΝΗΣ
Ι ΔΙΟΝΥΣΙΩΤΗΣ Ε ΣΙΔΕΡΗΣ Ε ΛΙΑΠΑΚΗ
Β ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Α ΠΙΤΙΔΗ
Α ΒΑΛΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΤΑ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ Φ ΔΗΜΑΚΗΣ
Α ΒΑΡΔΑΣ Α ΣΤΕΦΑΝΑΚΟΥ Μ ΣΕΛΙΑΜΗ
Λ ΨΥΧΟΠΑΙΔΑΣ Β ΒΑΡΣΟΣ Γ ΤΣΟΥΛΟΣ
Σ ΜΟΥΡΚΟΣ Ι ΚΟΥΝΕΛΛΑΣ Ι ΣΟΥΡΠΗΣ
Δ ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗΣ Π ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ
Α ΣΥΝΟΔΙΝΟΥ Α ΜΟΥΣΤΑΚΗ Γ ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ
Β ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ Σ ΒΑΡΑΓΚΗΣ
Π ΚΑΝΑΚΑΚΗΣ Χ ΚΟΣΜΑ